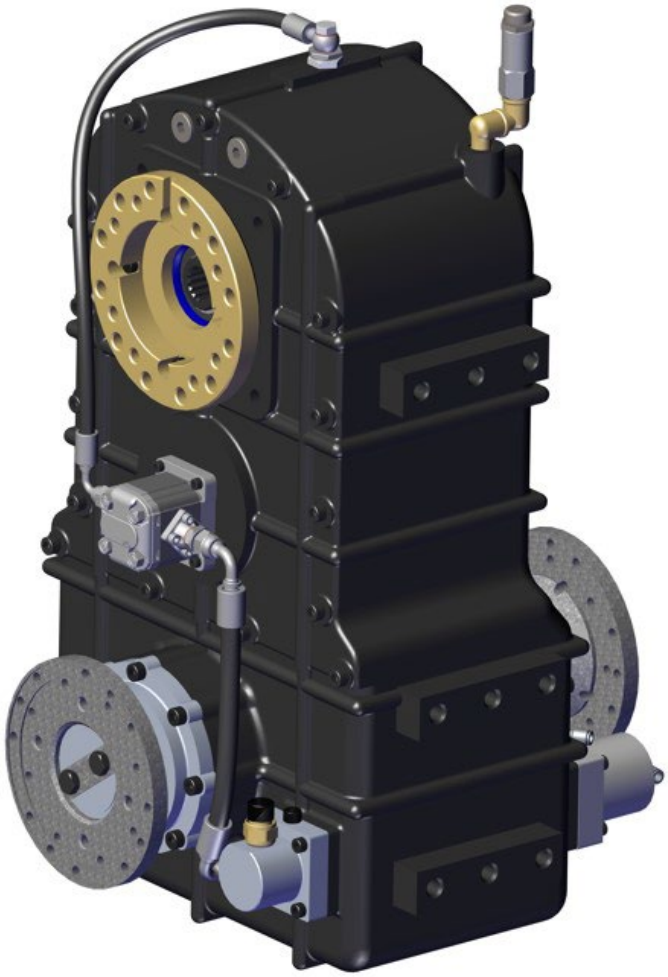


KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC ARA ŞANZIMAN PTO MONTAJ VE KULLANIM KILAVUZU

İçindekiler:

Güvenlik Bilgileri.....3

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları 3

Ara Şanzıman Özellikleri.....4

Teknik Veriler

Ara Şanzıman Montajı.....5

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma.....6

Servis ve Bakım.....7

Yağ Ekleme

Önerilen Yağlar

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ Değişimi

Yağ Kaçağı Tespiti

Periyodik Bakım.....9

Acil Durumlarda Alınacak Önlemler.....10 Teknik Çizimler.....10

Garanti Şartları.....11

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar

Bu kılavuzda kullanılan resimler gösterim amaçlıdır ve satın alınan ürünlerle birebir aynı olmayabilir.

Güvenlik Bilgileri

Aşağıdaki bilgiler güvenliğiniz içindir. Ekipmanı kullanmaya çalışmadan önce bunları okuyup anladığınızdan emin olun.

Genel Güvenlik

✓ Verilen kullanım kılavuzunu dikkatle okuyun ve belirtilen talimatlara dikkat edin.
✓ Operatör güvenliği ve uzun ürün ömrü için önemli bölümler sembollerle işaretlenmiştir. Bu sembollere dikkat edin.
✓ Uyguladığınız talimatların ve kullandığınız aletlerin yaptığınız işe uygun olup olmadığını mutlaka kontrol edin.
✓ Araç altında onarım veya bakım çalışması yaparken asla yalnız çalışmayın.
✓ Parçaları doğru şekilde monte ettiğinizden emin olun.
✓ Asla aşınmış veya hasarlı parçalar kullanmayın.
✓ Ara şanzımanda veya aracın diğer tahrik elemanlarında herhangi bir değişiklik yapmaya çalışmayın.

Soğuk Havada Çalıştırma Talimatları

Aşırı soğuk havalarda (0°C ve altı), devreden çıkarılmış PTO anlık olarak yüksek tork iletebilir ve çıkış milinin dönmesine neden olabilir. Bu hareket yaralanmaya veya

PTO.

Yaralanmaları ve şanzımanın hasar görmesini önlemek için;

✓ Aracın tahrik bileşenlerini kontrol edin.
✓ Tahrik elemanlarını ısıtmadan kullanmaya çalışmayın yalnız çalışmayın.

Ara Şanzıman Özellikleri

KMS.UARA.3000.1/1.7.SAEC, özellikle kombine temizlik ve yıkama araçları için tasarlanmış mekanik vites sistemli bir ara şanzımandır.

Ara şanzıman, şanzımandan gelen kardan mili ile tahrik edilir. Diferansiyel çıkışını devreden çıkarmak ve üst çıkış milini devreye almak için tek bir pnömatik piston kullanılır. PTO çıkışları devreye alınmadan veya devreden çıkarılmadan önce aracın ana mili tamamen durmalıdır. Monte edilen ekipmanın (pompa) devreye alınıp çıkarılması isteniyorsa, PTO çıkışı ile ekipman arasına bir kavrama sistemi takılmalıdır. Böylece ana tahrik milinin dönüşünü durdurma gereği ortadan kalkar.

Teknik Veriler

Ana Giriş – Çıkış

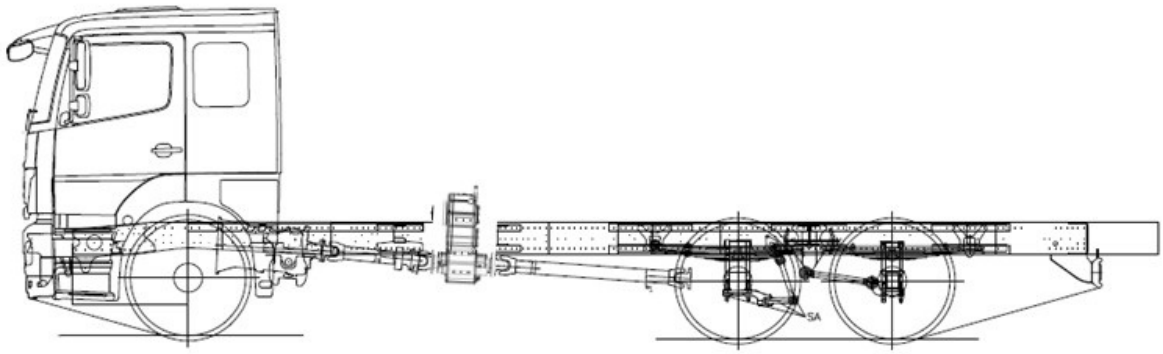
Maksimum Sürekli Tork	22127 lbf-ft
Maksimum Anlık Tork	26552 lbf-ft
Maksimum Devir	2500 – 3300 rpm

Pompa Çıkışı

Pompa Yönü	Sağ Dönüş
Oran	1/1.7
Kullanım	Sabit
Çıkış Torku	2433 lbf-ft

⚠ **Bu ara şanzıman, belirtilen değerleri şu koşullarda kullanılması halinde garanti eder: uyulması koşuluyla belirtilen değerleri garanti eder.**

Ara Şanzımanın Araca Montajı



✓Ara şanzımanı, mil paralelliğini mümkün olduğunca bozmadan açılı olarak bağlayın.

✓Biri ara şanzıman girişinde diğeri çıkışında olmak üzere iki adet kayar mil kullanın.

✓Ara şanzımanı monte ederken sağ montaj braketinde iki, sol braketinde iki lastik takoz kullanın. Takozların yönünün monte edilecek modele uygun olduğundan emin olun.

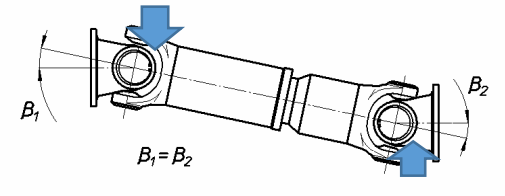
✓Ara şanzımanın sökülüp takılmasını zorlaştıracak herhangi bir aparat veya ekipman monte etmeyin.

✓Ara şanzıman pnömatik olarak kumanda edildiğinden, devreye almadan önce havanın yeterli basınca ulaşmasını bekleyin.

✓Ara şanzıman montajı için özel bir süspansiyon kiti bulunmalıdır.

✓Ara şanzıman destekleri, şasinin uygun yerlerine delik delinerek cıvatalarla monte edilmelidir. Ara şanzıman montajı için araç şasisine açılacak delikler şasi üreticisinin onayıyla yapılmalıdır. Ara şanzımanın araç şasisine montajında kesinlikle kaynak kullanılmamalıdır.

✓Ara şanzıman ile aracın diğer bileşenleri arasında kullanılacak millerin (ana şanzıman, diferansiyel vb.) iyi balanslı olmasına dikkat edilmelidir.



- ✓ U bağlantı flanşları ve oklarla gösterilen merkezler düzlemsel olarak birbirine paralel olmalıdır. Bu konum titreşim ve gürültüyü önler. Transmisyon mili buna uygun monte edilmelidir. B1 ve B2 açıları eşit olmalıdır. Bu açılar şasiye ve çalışma devrine göre değişir, ancak 3° ile 7° arasında olmalıdır (mil üreticilerinin çalışma devri-bağlantı açısı değerlerine uygun mil bağlantıları sağladığından emin olun). Daha büyük mil açısına sahip bağlantıların sorunlara yol açacağı unutulmamalıdır.

⚠ **Ara şanzımanın daha uzun ömürlü çalışması için pnömatik sistemde şartlandırıcı kullanın.**

Devreye Alma ve Devreden Çıkarma

Ara şanzıman, çift etkili bir pnömatik silindir (6-8 bar) ve sabit konumunu koruyan bir emniyet sistemi ile devreye alınıp çıkarılır. Devreye alma ve çıkarma sırasında sürekli hava vermek gerekmez. Hava anlık olarak verilebilir ve sistem devreye girdikten sonra kesilebilir. Bu işlem yalnızca tahrik mili tamamen durduğunda yapılmalıdır. Mil hareketini tamamen durdurmak için debriyaja basılmalı ve en az 10 saniye beklenmelidir.

Üst Çıkışların Devreye Alınması

Sisteme hava verildiğinde üst çıkışlar devreye girer. Üst çıkışlar devreye girdiğinde diferansiyel çıkışı devreden çıkar.

Üst çıkışlar devreden çıkarıldığında diferansiyel çıkışı yeniden devreye girer.

Servis ve Bakım

Yağ Doldurma

Ara şanzımanlar yağsız sevk edilir. Devreye almadan önce yağ doldurma düzeninden yağ eklenmelidir. İşlem düz zeminde yapılmalıdır. Yağ, ekipman üzerindeki yağ seviye göstergesi kontrol edilerek eklenmelidir. Yağ tamamen temiz olmalıdır.

Yalnızca önerilen yağ türlerini kullanmalısınız.

Önerilen Yağlar

75W90 Şanzıman Yağı

80W90 Şanzıman Yağı

Seçim, uygun çalışma koşullarına göre yapılmalıdır.

⚠Yağ kapasitesi 372 oz

⚠Önerilen yağ tipleri dışında yağ kullanılması ekipmanı garanti kapsamı dışında kalır.

⚠ Yağ ekleme işlemi, ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine bakılarak yapılmalıdır.

Yağ Seviyesi Kontrolü

Yağ seviyesi ara şanzıman üzerindeki yağ seviye göstergesine göre kontrol edilmelidir. Ekipmanın periyodik bakımı haftalık yapılmalı, uzun çalışma saatlerinden sonra da bakım yapılmalıdır. Bakım düz zeminde ve motor kapalıyken yapılmalıdır. Yağ seviyesi gerekli sınırın altındaysa yağ ekleyin.

Yağ Değişimi

Yağ değiştirmeden önce kullanılmış yağı tamamen boşalttığınızdan emin olun. Yağ, tahliye tapası açılarak boşaltılabilir. İşlemi hızlandırmak için doldurma tapasının çıkarılması önerilir. Tahliye tapası yerine takılmadan önce temizlenmelidir. Önerilen tiplerde yeni yağ kullanılmasına dikkat edilmelidir. Eski ve yeni yağın karıştırılması şanzıman yağ ömrünü kısaltır.

Yağ Kaçağı Tespiti

Yağ kaçağını periyodik olarak kontrol edin. Aracın çalıştığı alanda veya çevresinde yağ kaçağı olup olmadığına dikkat edin. Kaçak tespit edildiğinde giderin. Mevcut yağ seviyesini kontrol ettikten sonra gerekirse ekipmana yağ ekleyin. Müdahaleye rağmen yağ kaçağı devam ederse KOZANOĞLU KOZMAKSAN ile iletişime geçin.

İş güvenliğiniz için yağ değişimi sırasında sıcak yağla temastan kaçının

İş sağlığı ve güvenliği gerekliliklerini göz önünde bulundurarak ara şanzıman bakımı sırasında gerekli kişisel koruyucu donanımı kullanmayı unutmayın. Kullanılmış yağı bertaraf ederken çevre koruma hususlarını dikkate alarak ilgili mevzuata uygun hareket edin.

Periyodik Bakım

Bakım Periyodu	İşlemler
İlk 300 saat veya 2 ay	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓300 saat veya 2 ay sonra (hangisi önce dolarsa), yağı değiştirin.
1000 saat veya 1 yıl	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓1000 saat veya 1 yıl sonra (hangisi önce dolarsa) yağı değiştirin.
5000 saat veya 2 yıl	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓5000 saat veya 2 yıl sonra, sızdırmazlık elemanlarını (O-ring, keçe vb.) değiştirin.
15000 saat veya 4 yıl	✓PTO'yu yağ kaçağına karşı düzenli olarak kontrol edin. ✓15000 saat veya 4 yıl sonra (hangisi önce dolarsa), tüm rulmanları değiştirin.

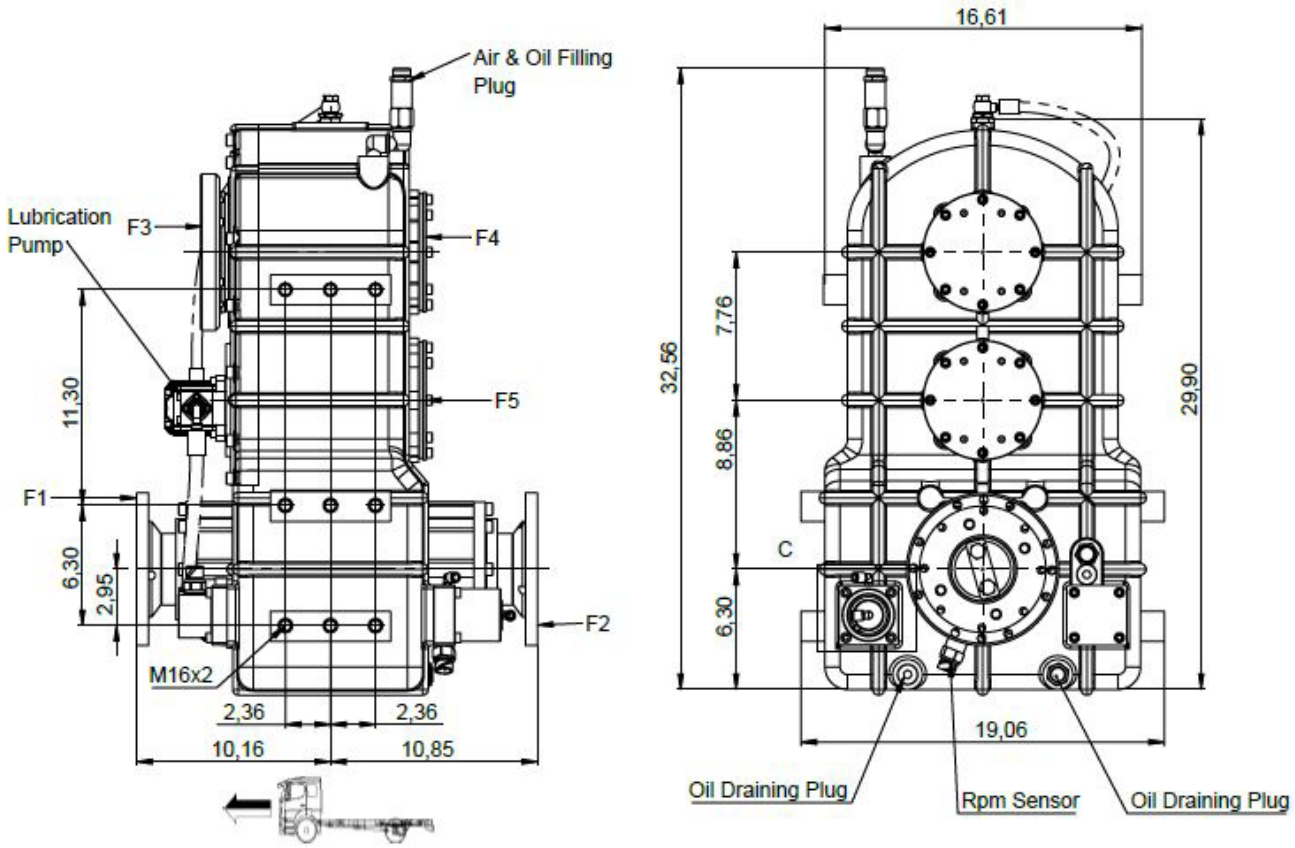
Bunun teknik bir ürün olduğunu unutmayın ve yedek parçaları bakımı için zamanında değiştirin.

Bileşenleri periyodik olarak kontrol edin. Montaj elemanlarını, transmisyon elemanlarını, tahrik ve pompa bağlantı millerini kontrol edin. Gerekirse yeniden sıkın.

Acil Durum Önlemleri

Acil bir durumda ara şanzımanı devreden çıkarmak isterseniz, araç üst yapı üreticisinin sağladığı acil durdurma mekanizmasını kullanın. Bu işlem yalnızca aracın debriyaj pedalına basılarak yapılmalıdır.

Teknik Çizimler



Garanti Şartları

1. Garanti süresi, ürünün tesliminden itibaren bir (1) yıldır.

2. Ürünün garanti süresi içinde arızalanması halinde aşağıdaki hükümler uygulanır:

- Arıza onarım süresi, arızanın niteliğine göre 1 ila 8 iş günüdür,

- Onarım süresinin 7 iş gününü aşması halinde (nakliye süresi hariç), arıza giderilene kadar müşteriye yeni bir ürün temin edilir.

3. Garanti süresi içinde üretim aşamalarından kaynaklanabilecek kusurlar nedeniyle bir arıza meydana gelirse, ürün servis ve değiştirilen parça bedeli açısından ücretsiz olarak onarılır.

4. Garanti kapsamındaki ürünler için servis talep edilirken garanti belgesinin ibraz edilmesi gerekir. Belgenin kaybolması veya ibraz edilmemesi durumunda satış faturası (irsaliyeli fatura) ibraz edilmelidir.

Garanti Yükümlülüklerini Sona Erdiren Durumlar: Garanti yükümlülükleri aşağıdaki durumlarda geçersiz olur:

1. Ürünün amacı dışında kullanılması,

2. Ürün üzerinde tarafımızca onaylanmayan değişiklikler yapılması,

3. Tanımlanan özelliklerin ve referans sınırlarının dışına çıkılması,

4. Onay mührümüzü taşımayan bir veya daha fazla ürünün üçüncü kişilere satılması

5. Belirtilen ürün bakımlarının yapılmaması,

6. Garanti süresi içinde ürünün onarımının, bakımının veya parça değişiminin üretici veya satıcı dışındaki bir servis tarafından yapılması,

7. Ürünün kullanım talimatlarında belirtilen kullanım koşullarına aykırı kullanılması,

8. Ürünün montaj nedeniyle hasar görmesi.